



Sydsvenskan 19 september 2008



Far och son Båvhammar, Torsten och Johan, har en firma ihop. Foto: Niklas Wihlborg

Många ville veta mer om världsledande doldis

Av Niklas Wihlborg

Först publicerad: 19 september 2008 17:10

Senast uppdaterad: 19 september 2008 17:10

Flera av världens största järnvägsbolags gör affärer med Safetrack i Lilla Mölleberga. I en bondgård från 1800-talet utvecklar och tillverkar Staffanstorpsföretaget maskiner som är nödvändiga för järnvägens signalsystem.

LILLA MÖLLEBERGA. I Lilla Mölleberga har Torsten och Johan Båvhammars företag i 17 år utvecklat verktyg som ansluter ledningar till järnvägsräls. Anslutningar som behövs för till exempel signalsystem inom järnvägen.

På fredagen fick Staffanstorpsföretaget besök av den lokala företagsgruppen. Nästan 60 besökare kom.
– Jag tycker det bevisar att det är en doldis som man vill veta mer om, säger Företagsgruppens ordförande Jimmy Olsson.

I Staffanstorp är man kanske en doldis. Men i sin bransch är Safetrack världsledande med en lång rad patent.

Torsten Båvhammar, med flerårig erfarenhet från bil- och järnvägsbranschen, startade företaget för 20 år sedan. – Jag har alltid haft ett stort intresse för järnvägen och när jag startade Safetrack hade jag en känsla av att det är framtidens transportmedel. På den tiden var det väl lite mossigt att tycka så, men det har visat sig att det stämmer och nu börjat politikerna få upp ögonen för järnvägen, berättar Torsten Båvhammar, som 2006 fick ta emot priset för årets företag i Staffanstorp.

När järnvägen nu återigen byggs ut har också kundtillströmningen till Staffanstorpsföretaget ökat. De senaste tio åren har man fått allt fler internationella kunder och idag är Nordamerika huvudmarknaden tillsammans med Sverige, Finland och de oljeproducerande länderna i Mellanöstern.

– Men vi tar oss hela tiden in på nya marknader och bland annat den ryska tror jag att vi kommer växa mycket på, säger Torsten Båvhammar, som inom kort väntar en rysk delegation till Lilla Mölleberga.

Företaget startades i Arlöv för 20 år sedan, men flyttade redan efter tre år till bondgården i Lilla Mölleberga. All produktion sköts i den röda ladan, i spiltan har man mötesrum, i dränghuset finns allmänna utrymmen för personalen och i den före detta svinstian huserar vd:n tillsammans med sonen och delägaren Johan Båvhammar. – Det är väl passande, kommenterar Torsten Båvhammar.

Produkten som gjort Safetrack världsledande är främst deras pinlödningssmaskin, som skapar ett slitstarkt fäste med en silverlegering. Den batteridrivna och portabla maskinen används precis om de flesta av deras maskiner till förbindningar på räls och rörledningar. Den har funnits på marknaden i ett flertal år men väcker fortfarande uppmärksamhet när de visar upp den på mässor.

– Vi lanserar hela tiden nya produkter men det är alltid pinlödningen som väcker intresse. Det är nästan så att kunderna tror det är hokus-pokus för att det är så hållfast trots att det är så enkelt, säger Torsten Båvhammar och berättar om en mässa i Ryssland där en rysk järnvägsdirektör tyckte att pinlödaren var det enda som imponerade bland mässans 4 000 utställningsobjekt.

Fakta/Safetrack

Grundades 1988 av Torsten Båvhammar

20 anställda. De flesta stationerade i Lilla Mölleberg.

Omsätter 60 miljoner.

Tillverkar maskiner som fäster kablar på stålstrukturer, till exempel järnvägsräls och rörledningar.