

Zubehör und Verbrauchsstoffe



Montagewerkzeug
M10 – SAFE 59102BD
M12 – SAFE 59101BD



Stichmaß / Gegenhalter
Wie M10/M12 – SAFE 591085



Schlagschrauber
Mit Batterie 18 V,
610 Nm – SAFE 591400



Drehmoment-schlüssel
SAFE 59106



Bohrer – Ø13,5 mm
Twist Drill-Line – SAFE 59SBW136
+ Adapter für Weldon – SAFE 59WA1316



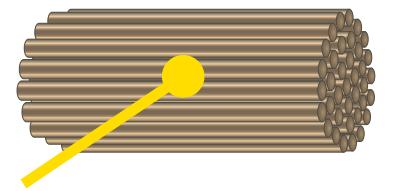
Super-Bohrpaste
SAFE 59579



Bohrer – Ø19 mm
Rail-Line T.C.T Kernbohrer – SAFE 59RLK19R
Blue-Line Rail Kernbohrer – SAFE 59SBK190

SafeCable® – Diebstahlsicherungskabel

Das SafeCable® besteht aus weichgeglühtem Stahl und Kupferdrähten, die Vibratoren in den Schienen standhalten und das Kabel so flexibel wie möglich machen. Verwenden Sie für die Anschlüsse herkömmliche Kabelschuhe und Crimpzangen. Das Kabel hat keinen Schrottwert. Es ist magnetisch und daher vor Dieben, die mit Magneten nach Kupfer suchen, sicher.



Kupfer und weichgeglühter Stahl

Metallurgisch geklebt

Schulung/Service

Safetrack AB hat umfassende Erfahrung in der Eisenbahn-industrie und bietet besten Service und höchste Kundenzufriedenheit mit Schulungen vor Ort.



Safetrack Baavhammar AB

Möllebergavägen 339-24
S-245 93 Staffanstorp
SCHWEDEN

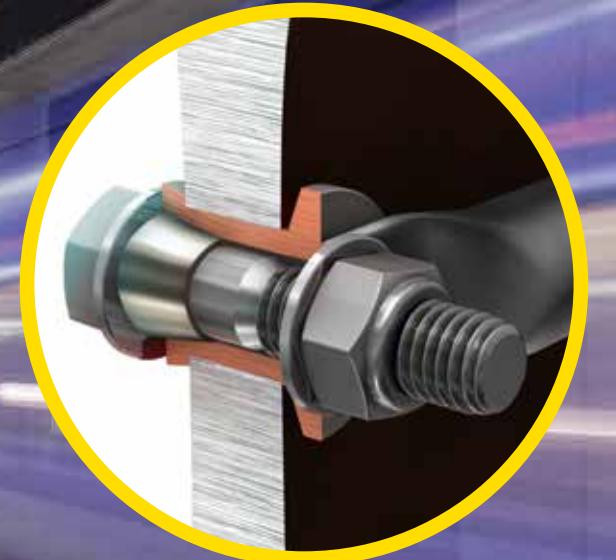
Tel.: +46 (0)40 44 53 00
Fax: +46 (0)40 44 55 53
E-Mail: sales@safetrack.se

www.safetrack.se



SafePlug®

Für anspruchsvollste
Umgebungsbedingungen



Patentiertes Kabelanschlussystem für
Erd-, Signal- und Rückströme.

Bestätigt von



Norwegen



Finnland



Österreich



Türkei



Schweden



Schweden

Mehr Informationen zu unserem breiten Angebot an Zubehör und Verbrauchsstoffen finden Sie auf www.safetrack.se

SafePlug® – Elektrisches Anschlussystem für Schienenstege

SafePlug® ist die neue Generation von Schienenstegverbindungen mit optimaler Leistung. SafePlug® wurde so entwickelt, dass zwischen dem Kabelsuh und der Schiene der niedrigstmögliche Übergangswiderstand herrscht. Der patentierte Kontaktkonus und das hohe Drehmoment (50-75 % höher als bei

anderen Herstellern) ermöglichen einen viel höheren Anpressdruck und erhalten diesen aufrecht, um Vibratonen der Schienen auch bei großen Temperaturschwankungen standzuhalten. Die elektrischen Schnittstellen und Kontaktflächen sind aufgrund dieser Bauweise ebenfalls viel größer.

Effizientere Montage

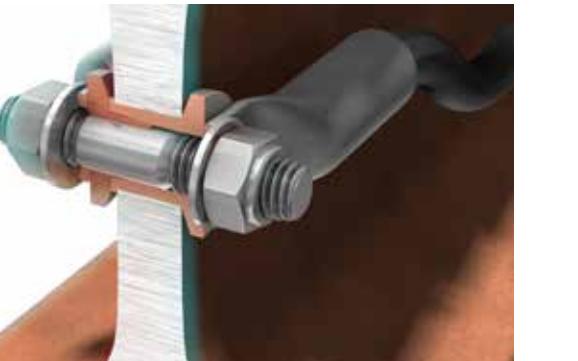
Die Nutzer benötigen am Arbeitsort keine schweren Hydraulikgeräte. Verwenden Sie das kleine Montagewerkzeug und den gleichen Drehmomentschlüssel, wie für die Montage der Kabel oder einen Schlagschrauber, um die Kupferbuchse im Bohrloch in der Schiene zu weiten. Dies bedeutet wesentlich geringere Kosten und geringeren Wartungsbedarf.



Leichtes Werkzeug im Taschenformat

SafePlug® Combi – Flexibler Anschluss von einem oder mehreren Kabeln

SafePlug® Combi beinhaltet die gleiche Technologie, um Temperaturschwankungen, Vibratonen und Korrosion standzuhalten, wie die übrige SafePlug® Produktpalette. Dies wird durch die revolutionäre Technologie des patentierten Kontaktkonus ermöglicht.

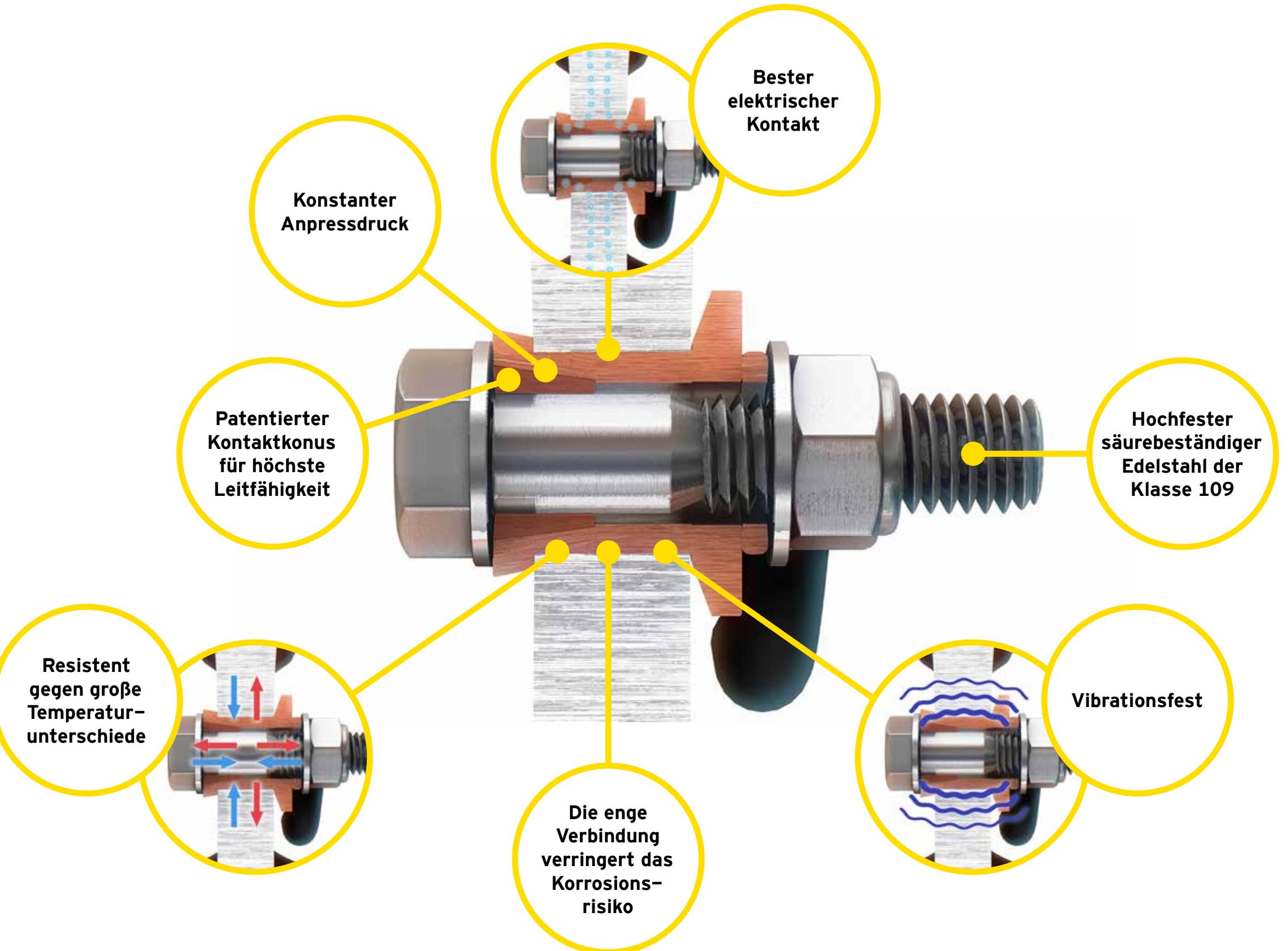


Mit SafePlug® Combi können die Kabel an beiden Seiten der Schiene befestigt werden und jederzeit demonstriert und wieder montiert werden. Montage immer mit dem gleichen SafePlug® Combi.

Getestet vom NEFI
High Power
Laboratory (ABB)

M10 - 25.000A während 1 s
44.000A Spitzenwert
M12 - 35.000A während 1 s
58.000A Spitzenwert

SafePlug® – Für extreme Klimabedingungen entwickelt.



SafePlug® HT – Hohes Drehmoment



SAFEPLUG® HT M10

Lochgröße: ø13,5 mm,
Max. Drehmoment: 70 Nm. SAFE 59033BD

SAFEPLUG® HT M10 TRV

Lochgröße: ø13,5 mm,
Max. Drehmoment: 70 Nm. SAFE 59033BDT

SAFEPLUG® HT M12

Lochgröße: ø19 mm,
Max. Drehmoment: 120 Nm. SAFE 59031BD

SAFEPLUG® HT M12 TRV

Lochgröße: ø19 mm,
Max. Drehmoment: 120 Nm. SAFE 59031BDT

SafePlug® Basic



SafePlug® Basic M10

Lochgröße: ø13,5 mm, Max. Drehmoment: 40 Nm. SAFE 59023BD

SafePlug® Basic M12

Lochgröße: ø19 mm, Max. Drehmoment: 80 Nm. SAFE 59021BD



SafePlug® Combi M10

Lochgröße: ø13,5 mm , Max. Drehmoment: 40 Nm. SAFE 590260BD

SafePlug® Combi M12

Lochgröße: ø19 mm, Max. Drehmoment: 80 Nm. SAFE 590225BD

